

THANH PHONG AUTO

TRUNG TÂM BẢO DƯỠNG - SỬA CHỮA ÔTÔ



Auto Thanh Phong là một địa chỉ chuyên cung cấp dịch vụ sửa chữa bảo trì ô tô chuyên nghiệp tại TpHCM. Sở hữu nhiều năm kinh nghiệm cùng cơ sở vật chất và trang thiết bị hiện đại, linh kiện phụ tùng được cung cấp chính hãng. Auto Thanh Phong cam kết đem lại dịch vụ chất lượng nhất cho xế cưng của bạn.

TRỤ SỞ CHÍNH: 793/57/3 KP4 Trần Xuân Soạn, Phường Tân Hưng, Q.7, Tp. Hồ Chí Minh

CHI NHÁNH 1: 1260 Lê Văn Lương, Xã Phước Kiển, Huyện Nhà Bè, Tp. Hồ Chí Minh

Tổng đài CSKH: 0934222763

Email: phongdichvu@thanhphongauto.com

Website: <https://thanhphongauto.com/>



THANH PHONG AUTO TRUNG TÂM BẢO DƯỠNG VÀ SỬA CHỮA XE Ô TÔ

QUY TRÌNH BẢO DƯỠNG XE Ô TÔ

Cũng như bất kỳ loại phương tiện nào khác xe ô tô cũng cần bảo dưỡng một cách định kỳ và đều đặn, bởi máy móc qua một thời gian dài sử dụng sẽ bị hao mòn các chi tiết, làm giảm đi chất lượng bôi trơn và các dung dịch trong hệ thống xe. Điều này đòi hỏi quý khách phải có một quy trình bảo dưỡng xe ô tô hoàn hảo để giúp cho chiếc xe của quý khách luôn được vận hành một cách tốt nhất.

Không có gì trên đời này là bền bỉ mãi mãi, nhất là đối với ô tô, máy móc của ô tô làm việc liên tục không ngừng nghỉ, điều này khiến cho các động cơ bị bào mòn nhanh hơn và dễ dàng hơn, chính vì thế để đảm bảo sự an toàn quý khách nên thường xuyên chú ý đến chất lượng trong quá trình hoạt động của ô tô. Vậy làm thế nào để có được một quy trình bảo dưỡng xe ô tô đúng chuẩn, bài viết sau đây của chúng tôi sẽ gửi đến quý khách những chú ý cần thiết trong việc bảo dưỡng xe ô tô, hãy cùng theo dõi nhé.





THANH PHONG AUTO **TRUNG TÂM BẢO DƯỠNG VÀ SỬA CHỮA XE Ô TÔ**

Lịch bảo dưỡng xe ô tô có thể thay đổi tùy theo chiếc xe ô tô của quý khách hàng được sử dụng như thế nào, Thanh Phong Auto xin gửi tới quý khách hàng lịch bảo dưỡng định kỳ chung cho các dòng xe:

SAU 5000 KM:

Thường chúng ta sẽ bảo dưỡng ô tô định kỳ sau mỗi 5000 km. Công việc bạn cần làm cho mỗi lần bảo dưỡng định kỳ này là thay dầu máy, vệ sinh lọc gió động cơ và lọc gió điều hòa. Thông thường bạn không nhất thiết phải thay dầu máy sau mỗi 5000 km, trừ khi xe thường xuyên vận hành trong điều kiện khắc nghiệt. Nhưng sau 5000 km đầu tiên thì bạn nên thay dầu vì nó có thể lẫn những vụn kim loại. Sau đó bạn có thể thay sau mỗi 10.000 km. Ngoài ra nếu cẩn thận hơn, bạn nên nhờ các kỹ thuật viên kiểm tra mực dầu thắng, dầu hộp số, nước làm mát, nước rửa kính, ... và châm thêm nếu thiếu hụt.



THANH PHONG AUTO TRUNG TÂM BẢO DƯỠNG VÀ SỬA CHỮA XE ÔTÔ



Vệ sinh lọc gió động cơ và lọc gió điều hòa

SAU 15.000 KM:

Trong lần thay dầu thứ 2 này bạn cũng nên thay luôn lọc dầu. Lọc dầu có nhiệm vụ giữ lại các cặn bẩn, giúp động cơ được bôi trơn với dầu sạch và luôn hoạt động tốt. Các chuyên gia khuyên tốt nhất là nên thay lọc dầu cùng lúc với khi thay dầu, tức sau mỗi 10.000 km. Ngoài ra, ở mốc thời gian này bạn cũng nên đảo lốp nếu cần thiết, và sau đó tiếp tục đảo lốp sau mỗi 10.000 km.



THANH PHONG AUTO TRUNG TÂM BẢO DƯỠNG VÀ SỬA CHỮA XE OTO



Thay thế lọc dầu định kỳ sau mỗi 10000km

SAU 30.000 KM:

Sau mỗi 30.000 km, chiếc lọc gió động cơ và lọc gió điều hòa sẽ dơ và nghẹt, ảnh hưởng đến hoạt động của động cơ và sức khỏe của bạn. Bạn cần thay lọc gió động cơ và lọc gió điều hòa định kỳ sau 30.000 km để động cơ làm việc êm ái và tiết kiệm nhiên liệu hơn đồng thời giúp hệ thống điều hòa hoạt động tốt và bảo vệ sức khỏe của bạn.



THANH PHONG AUTO TRUNG TÂM BẢO DƯỠNG VÀ SỬA CHỮA XE ÔTÔ



Nên thay lọc gió động cơ và lọc gió điều hòa sau 30000km

SAU 40.000 KM:

Công việc bạn cần làm cho chiếc xe của mình sau mỗi 40.000 km bao gồm: Thay lọc nhiên liệu, thay dầu hộp số, dầu vi sai, dầu trợ lực, dây cua roa, dung dịch làm mát, dầu phanh và dầu li hợp.

Việc thay dầu hộp số và dầu vi sai định kỳ cũng quan trọng như thay dầu máy. Điều này giúp hộp số, bộ vi sai được bôi trơn và hoạt động êm dịu, đảm bảo cho hệ thống truyền động của xe luôn làm việc tốt.



THANH PHONG AUTO TRUNG TÂM BẢO DƯỠNG VÀ SỬA CHỮA XE ÔTÔ



Thay dầu hộp số và dầu vi sai định kỳ giúp chiếc xe hoạt động êm ái

Sau một thời gian xe hoạt động, lọc nhiên liệu sẽ bị dơ do các cặn bẩn và tạp chất. Bạn cần thay thế lọc nhiên liệu mới để tránh tình trạng lọc bị nghẹt ảnh hưởng đến quá trình cung cấp nhiên liệu cho động cơ. Nên thay thế lọc nhiên liệu định kỳ sau mỗi 40.000 km.



THANH PHONG AUTO TRUNG TÂM BẢO DƯỠNG VÀ SỬA CHỮA XE ÔTÔ



Nên thay lọc nhiên liệu sau mỗi 40000 km giúp hệ thống nhiên liệu hoạt động tốt.

Sau một thời gian dài sử dụng, dầu phanh và dầu ly hợp có thể lẫn hơi ẩm làm giảm khả năng ăn mòn của dầu phanh và ảnh hưởng đến khả năng làm việc của hệ thống phanh. Bạn cần thay thế dầu phanh và dầu thủy lực định kỳ sau 40.000 km để đảm bảo chất lượng dầu, áp suất thủy lực trong hệ thống, giúp hệ thống phanh và ly hợp làm việc tốt nhất.



THANH PHONG AUTO TRUNG TÂM BẢO DƯỠNG VÀ SỬA CHỮA XE ÔTÔ



Thay thế dầu phanh định kỳ sau 40000km

Bạn nên thay dầu trợ lực mới sau mỗi 40.000 km để đảm bảo chất lượng bôi trơn của dầu, giúp hệ thống trợ lực tay lái hoạt động êm ái, đánh lái nhẹ nhàng, êm dịu.



THANH PHONG AUTO TRUNG TÂM BẢO DƯỠNG VÀ SỬA CHỮA XE OTO



Nên thay dầu trợ lực sau 40000km giúp hệ thống lái hoạt động êm dịu.

Dây cua roa truyền động sau một thời gian dài sử dụng sẽ bị chai, nứt làm giảm khả năng ma sát, bị trượt trong quá trình làm việc và ảnh hưởng đến hiệu suất truyền động của động cơ. Các chuyên gia khuyến cáo nên thay thế dây cua roa định kỳ sau mỗi 40.000 km để đảm bảo hệ thống truyền động luôn làm việc ổn định và hiệu quả cao.



THANH PHONG AUTO TRUNG TÂM BẢO DƯỠNG VÀ SỬA CHỮA XE ÔTÔ



Nên thay dây curoa định kỳ sau mỗi 40000km để đảm bảo hiệu suất truyền động

SAU 100.000 KM:

Nước làm mát động cơ sau một thời gian dài làm việc sẽ bị biến chất, có thể gây đóng cặn và làm ảnh hưởng đến hệ thống làm mát của xe. Bạn cần súc kết nước và thay thế toàn bộ nước làm mát định kỳ sau mỗi 100.000 km để đảm bảo hệ thống làm mát luôn hoạt động tốt nhất, động cơ không bị quá nhiệt khi làm việc. Đây cũng là lúc bạn xem xét thay các bộ phận như bugi, má phanh...nếu cần thiết.



THANH PHONG AUTO TRUNG TÂM BẢO DƯỠNG VÀ SỬA CHỮA XE ÔTÔ



Nên thay nước làm mát sau mỗi 100.000 km giúp hệ thống làm mát làm việc tốt, động cơ làm việc không bị quá nhiệt.

Trên đây là những điều cần chú ý trong quy trình bảo dưỡng xe ô tô, hy vọng sẽ giúp ích được hi vọng sẽ giúp ích cho quý khách trong quá trình bảo dưỡng xe của mình.

Nguồn bài: <https://thanhphongauto.com/quy-trinh-bao-duong-xe-o-to/>



THANH PHONG AUTO
TRUNG TÂM BẢO DƯỠNG VÀ SỬA CHỮA XE ÔTÔ

CÔNG TY TNHH MỘT THÀNH VIÊN THANH PHONG AUTO

Thông tin chi tiết:

TRỤ SỞ CHÍNH: 793/57/3 KP4 Trần Xuân Soạn, Phường Tân Hưng, Q.7, Tp. Hồ Chí Minh

CHI NHÁNH 1: 1260 Lê Văn Lương, Xã Phước Kiển, Huyện Nhà Bè, Tp. Hồ Chí Minh

Tổng đài CSKH: 0934222763

Hotline: 0934 79 71 79 - 0913 11 93 93 - 0931 79 67 90 - 0931 79 77 90

Phone: (028) 37755429

Fax: (028) 37751046

Email: phongdichvu@thanhphongauto.com

Website: <https://thanhphongauto.com/>

Fanpage: <https://www.facebook.com/thanhphongautocare/>